



# TUSSEN NETE & AA.CDENV.BE

SAMEN  
WERKEN  
LOONT!

## STERKER VLAANDEREN, STERKER KASTERLEE

Mensen willen een omgeving waarin ze zich thuis en veilig voelen. Daarom zet CD&V in op mooie projecten in elke deelgemeente. We werken daarvoor vaak samen met andere bestuursniveaus. Zo werd met Vlaamse middelen de Noord-Zuid Kempen gebouwd. Dit maakt de dorpskern weer leefbaar! Met Europese subsidies werden een rolstoelpad en een Erfgoedhuis gerealiseerd. Rioleringsprojecten zoals Groot-

rees-Kleinrees, Hukkelbergen-Goor en binnenkort Vorsel-Kluis-Isschot-Terlo-Noord zijn maar mogelijk dankzij steun van het Vlaams gewest. Ook voor veilige fietspaden langs Poederleesteenweg en Olensteenweg kunnen we rekenen op bovenlokale subsidies.

Zonder die samenwerking kan er in Kasterlee, Lichtaart en Tielen niet zoveel geïnvesteerd worden. Denk daar aan op 25 mei. Met een stem voor CD&V

maakt u het verschil in uw buurt. Onze burgemeester Ward Kennes vertegenwoordigt ons in het Vlaams Parlement. Kasterlee heeft er alle belang bij dat Ward ook de volgende jaren onze bovenlokale ambassadeur en verdediger blijft. Schepen Guy Van de Perre verdedigt onze kleuren op de kamerlijst. Geef Ward en Guy uw stem. Hoe sterker zij staan, des te krachtiger kunnen zij voor u spreken.



Voor ze de tunnel mochten inlopen, moesten minister-president Peeters en minister Crevits te midden van de Kastelse kabouters eerst nog het lint knippen.

## Noord-Zuid Kempen Bevrijding voor Kasterlee en de Kempen

De Kempense Noord-Zuid verbinding is er gekomen dankzij sterke CD&V mandatarissen op lokaal en Vlaams niveau. Het verkeer verloopt nu vlotter en veiliger. De leefbaarheid van de dorpskernen tussen de E34 en de E313 is fel verbeterd nu het doorgaand verkeer via de nieuwe verbinding rijdt.

Omwille van de natuur kwam er een tunnel onder de Kempense heuvelrug, een plas-en-draszone onder het viaduct over de Kleine Nete en zijn er eco-duikers, hop-overs en boscompensaties voorzien. De nieuwe weg schept mogelijkheden om de volgende jaren de dorpskern in te richten op maat van bewoners, trage weggebruikers, toeristen en van iedereen die op en rond onze Markt iets van de magische aantrekkingskracht van Kasterlee wil beleven.

## Kasterlee ondertekent burgemeestersconvenant

29 Kempense burgemeesters hebben de Burgemeestersconvenant ondertekend. Als voorzitter van de Conferentie van Kempense burgemeesters mocht Ward Kennes de spits afbijten. Ook schepen Griet Noyens woonde de plechtigheid bij. Ze brachten één exemplaar van de convenant in een fles mee naar het gemeentehuis. Het etiket verduidelijkt de 'message in a bottle', namelijk 20% CO<sup>2</sup> reductie tegen 2020. Dit kan door in te zetten op alternatieve energie, op isolatie en op duurzame mobiliteit. Om succes te boeken moeten ook gezinnen, industrie, landbouw en alle overheden overtuigd worden. Het CD&V bestuur wil alvast het goede voorbeeld geven. In de scholen investeren we in rationeel energiegebruik. Het openbaar vervoer wordt gestimuleerd met een uitbreiding van de stationsparking in Tielen. Het nieuwe BRT-gebouw wordt met een houthakselketel verwarmd. Er komen ook oplaadpunten voor elektrische voertuigen.



Burgemeester Ward Kennes en schepen van milieu Griet Noyens brachten de fles met de burgemeestersconvenant mee naar Kasterlee.



Jan Van Ballaer van de CM: "We danken burgemeester en schepenen voor het kordaat opnemen van een voorbeeldrol en hopen dat nog vele inwoners volgen."

## Valentijnactie voor donoren

Op 14 februari 2014 ging de CM-actie 'Ik schenk je mijn hart' van start. Omdat Valentijn een symbolische dag is om je hart te schenken, lieten burgemeester Ward Kennes en de schepenen Griet Noyens, Sumati Adriaensens, Gert Storms en Guy Van de Perre zich registreren als orgaan-donor. Ze kregen meteen navolging want op één voormiddag steeg de teller van geregistreerde donoren van 280 naar 323! De actie loopt nog tot 11 oktober 2104. Ook tijdens de opendeurdag van het nieuwe BRT-gebouw op zondag 4 mei kunnen inwoners zich als donor registreren.





## BRT-gebouw

### Voor een nog betere dienstverlening

De nieuwe brandweerkazerne ligt meer centraal in de gemeente dan de twee vroegere posten. Het korps beschikt nu over alle voertuigen, installaties en uitrusting om de veiligheid van onze inwoners te verzekeren. Omdat het nieuwe complex de thuis is van Brandweer, Rode Kruis en Technische dienst, kreeg het de naam 'BRT-gebouw'. Alle gemeentelijke voertuigen kunnen nu overzichtelijk gestald worden en er is voldoende bergruimte. Op zondag 4 mei bent u van harte welkom op de opendeurdag.

Guy Van de Perre : "Met het nieuwe BRT-gebouw doen we een investering van meer dan zes miljoen euro om de veiligheid en de dienstverlening aan de bevolking nog te verbeteren".

## Sumati Adriaensen

### neemt er kinderopvang, begraafplaatsen en lokaal dienstencentrum bij

Zoals afgesproken werd het pakket van schepen Sumati Adriaensen na één jaar uitgebreid. Zo kon ze eerst haar studies met succes afronden. Onze jongste schepen had reeds welzijn, gelijke kansen en bibliotheken in haar portefeuille. Dit werd uitgebreid met begraafplaatsen en kinderopvang. Daarnaast wordt Sumati ook de trekker van het lokaal dienstencentrum (LDC).

Met een lokaal dienstencentrum wil CD&V een plaats creëren waar iedereen terecht kan voor ontmoeting, ontspanning, informatie, vorming en dienstverlening. Zo willen wij het algemeen welzijn, de levenskwaliteit en de zelfredzaamheid van iedere gebruiker bevorderen. Sumati benadrukt dat het niet de bedoeling is om het aanbod van de lokale verenigingen in het gedrang te brengen. "Integendeel, goede contacten met onze lokale organisaties en verenigingen kunnen alleen maar ten goede komen van onze inwoners. Samenwerking loont!" Het LDC zal in elke deelgemeente een antennepunt hebben, zodat de gebruikers dicht bij huis geholpen worden. Het versterken van het sociaal netwerk en mensen aansporen tot deelname aan het maatschappelijk en sociaal leven, zullen centraal staan in de werking.



De aankoop van de gronden voor de veilige fietspaden is gestart.

## Veilige fietspaden in Lichtaart

Veilige fietspaden aanleggen is een werk van lange adem. Dat geldt ook voor de Poederleesteenweg en de Olensteenweg. Ward Kennes trekt al vele jaren aan de kar van deze Lichtaartse projecten. In juli 2012 werden Vlaamse budgetten voor vrijliggende fietspaden tussen Lichtaart en Poederlee goedgekeurd. In januari 2014 contacteerde IOK de eerste eigenaars om de grondstroken te verwerven. De afgelopen jaren is er geregeld contact geweest met de aanpalende eigenaars en werd het ontwerp een aantal keren bijgestuurd. Daarom hoopt CD&V dat de aankopen nu in der minne kunnen gebeuren, zonder tijdrovende onteigeningsprocedures.

De bouwaanvraag voor fase 1 van het fietspadendossier Olensteenweg is ingediend. Dit gaat over vrijliggende fietspaden tussen de Netebrug en de Eerselingenstraat, ter hoogte van Bobbejaanland. Over de Nete komen er aparte fietsbruggen. Einde maart kregen de bewoners uitleg over de plannen voor fase 2, tussen Eerselingen en de Herentalsesteenweg. Omdat het gemeentebestuur koos voor duurdere, beschoeide grachten, moet er minder grond van de voortuinen worden ingenomen. CD&V hoopt dat hiermee de grondverwerving vlot kan verlopen.



# STERKER VLAANDEREN, STERKER KASTERLEE



## Samen sterker voor een sterker Vlaanderen

Vlaanderen, dit zijn vooral meer dan 300 steden en gemeenten. Waar mensen leven en werken. Dat is onze gemeente, waar Lies en Marieke elke dag veilig naar school moeten kunnen gaan, waar Jos en Maria zo lang mogelijk thuis willen wonen, maar eens ze te oud zijn toch liefst in de buurt van hun kinderen in het rusthuis nog een toekomst willen hebben. Of Nick die graag voetbalt, maar zijn zus die liever aan ropeskipping doet? Of cultuurminnende Ria die al eens graag te voet naar het theater gaat en 3 keer per week naar de schilderles. Of Roger en Robert die graag op hun gemak eens door het dorp fietsen en halt houden in het dorpscafé en een babbeltje doen met de mensen die naar de bakker gaan. Of Pol die maar liefst

30 mensen te werk stelt in zijn bedrijf. Onze gemeente dat is ook kinderopvang en bibliotheken maar ook publieke ruimte en veilige infrastructuur.

Zonder samen te werken met buurgemeenten, met onze mensen in de provincie of met de parlementairen en ministers lukt het niet om u de leefomgeving te bieden die u verdient. Dat doen we, al jarenlang. De resultaten, daar geniet u reeds elke dag van. Daarom is uw stem op uw lokale kandidaat zo belangrijk: voor uw fietspad, rondpunt of bib... Kies op 25 mei voor uw lokale kandidaten en kies voor een partij die al zoveel keer bewezen heeft, dat ze kan samenwerken. Een zekerheid waar je een sterke toekomst kunt op bouwen. Ook in uw gemeente.



De Kempense Noord-Zuid verbinding is er gekomen dankzij sterke CD&V mandatarissen op lokaal en Vlaams niveau.



In juli 2012 werden Vlaamse budgetten voor vrij liggende fietspaden tussen Lichtaart en Poederlee goedgekeurd.



29 Kempense burgemeesters hebben de Burgemeestersconvenant ondertekend. Als voorzitter van de Conferentie van Kempense burgemeesters mocht Ward Kennes de spits afbijten.